



Volvo Construction Equipment ist ein Unternehmen der Volvo Group und zählt zu den weltweit führenden Herstellern von Baumaschinen. Wir produzieren auf vier Kontinenten und verfügen über eine Marktpräsenz in über 140 Ländern weltweit. An unserem Standort in Konz entwickeln, produzieren und vermarkten unsere MitarbeiterInnen kompakte Radlader, Radbagger und E-Radlader. In unserer Entwicklungsabteilung bieten wir aktuell folgende Möglichkeit an:

Abschlussarbeit im Bereich Attachment Systems Wheeled Excavator

Wer sind wir?

In unserem Team entwickeln, integrieren und pflegen wir alle Komponenten, die zu einem Bagger gehören. Außerdem integrieren und konstruieren wir Anbaugeräte (Attachments), die für den Betrieb des Baggers eine Schlüsselfunktion haben sowie Schnellwechselsysteme. Der Mobilbagger ist besonders für flexibles Arbeiten ausgelegt und das Verständnis der unterschiedlichen Nutzungsarten durch die Fahrer ist die Basis für ein erfolgreiches Produkt. Der Kunde und seine Bedürfnisse stehen täglich im Fokus unseres Handelns und machen den Erfolg aus, den wir mit unseren Mobilbaggern im Markt vorweisen können.

Wir sind ein multinationales und multikulturelles Team; KollegInnen mit einzigartigen Erfahrungen, Kenntnissen und Meinungen. Offene Feedbackkultur und der Respekt füreinander bilden einen wesentlichen Grundstein für unseren Erfolg.

Was Du mitbringen solltest:

- Student (m/w/d) der Ingenieurwissenschaften (Maschinenbau o.ä.)
- Praktische Kenntnisse aus dem Bereich Mechanik
- Erste Kenntnisse in der Berechnung
- Idealerweise erste Erfahrungen mit Baumaschinen oder Landmaschinen
- Analytisches und selbständiges Arbeiten
- Kenntnisse in Catia V5 sind vorteilhaft
- Sicherer Umgang mit MS-Office
- Gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift

Was ist das Thema der Abschlussarbeit?

Das Thema der Abschlussarbeit ist die Entwicklung eines Sicherungssystems für Schnellwechsler bei Baggern, welches ein unbeabsichtigtes Herabfallen der Anbaugeräte unmöglich macht. Es soll ein bereits existierender Schnellwechsler mit dieser Sicherungseinrichtung erweitert werden. Da bereits solche Systeme am Markt angeboten werden, ist zu berücksichtigen, dass keine Patente verletzt werden. Das System muss der Maschinenrichtlinie EN474-5 entsprechen. Der zu verbessernde Schnellwechsler arbeitet hydraulisch und mechanisch. Das Ziel ist eine konstruktive Lösung, die mittels FEM ausgelegt ist und so umgesetzt werden kann. Der Reifegrad des zu entwickelnden Konzeptes ist abhängig von mehreren Faktoren und wird sich am Fortschritt orientieren. Die Arbeit ist konstruktiv ausgelegt und beinhaltet neben der reinen CAD-Arbeit auch eine Patentrecherche, FEM-Berechnung und eine DFMEA. Die Arbeit kann in Deutsch angefertigt werden, es muss aber mindestens eine englische Zusammenfassung erstellt werden. Alternativ kann die Arbeit auch komplett in Englisch erstellt werden. Eine deutsche Zusammenfassung ist dann nicht mehr erforderlich.

Wir freuen uns auf Deine Bewerbung über das [Volvo Recruitment Online System](#). Bis bald, zukünftiges Teammitglied!

Volvo Construction Equipment Germany GmbH
Max-Planck-Straße 1 - D-54329 Konz-Köen

Was wir bieten:

Ein super Team

Work-Life-Balance

Innovative Arbeitsumgebung

Mitarbeiterentwicklung

Modernes IT-Equipment

Betriebliche Altersvorsorge

Flexible Arbeitszeiten

Kantine

Health Management

